

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Beba Veche (România) - Kübekháza (Ungaria), completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia aflate în domeniul public al județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național

Luând în considerare prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din *Convenția dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului rutier și feroviar, semnată la București la 27 aprilie 2004, ratificată prin Legea nr. 191/2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 4 iulie 2005, potrivit căreia guvernele statelor contractate reglementează prin acorduri separate înființarea unor puncte de trecere a frontierei sau desființarea de noi puncte de trecere a frontierei, orarul de funcționare, caracterul traficului și modificarea acestuia;*

Având în vedere că punctele de trecere a frontierei româno-ungare sunt indicate în *Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare, semnat la București la 21 decembrie 2006, pentru aplicarea Convenției dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului rutier și feroviar, semnată la București la 27 aprilie 2004.*

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, , al art. 867 alin. (1) din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare, al art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. V alin. (4) din Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precum și al art. 288, art. 297 alin. (1) lit. a) și art. 299 din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. – (1) Se aprobă deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Beba Veche (România) - Kübekháza (Ungaria) pentru traficul internațional de persoane, precum și pentru traficul internațional de mărfuri, până la limita de greutate totală de 3,5 tone.

(2) Controlul traficului de persoane care ies de pe teritoriul Ungariei și intră pe teritoriul României, respectiv al celor care ies de pe teritoriul României și intră pe teritoriul Ungariei – inclusiv controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri – are loc pe teritoriul României, într-un loc comun. În acest scop, pe teritoriul României se înființează un loc de serviciu ungar pentru controlul traficului de frontieră.

(3) Programul de lucru al punctului internațional de trecere a frontierei, prevăzut la alin. (1), este zilnic, de la ora 08:00 la ora 20:00 (ora României) și de la ora 07.00 la ora 19.00 (ora Ungariei).

(4) Punctul de trecere a frontierei prevăzut la alin. (1) se dă în folosință după realizarea infrastructurii, asigurarea personalului și a utilităților necesare în vederea desfășurării în bune condiții a controlului de frontieră, în conformitate cu normele și standardele în vigoare.

(5) În cazul creării condițiilor tehnice și de infrastructură necesare, părțile române și cele ungare pot conveni despre prelungirea programului de lucru, precum și folosirea punctului de trecere a frontierei pentru traficul internațional de mărfuri, până la limita de greutate totală de 7,5 tone.

(6) Data deschiderii punctului de trecere a frontierei se va conveni pe cale diplomatică, după crearea condițiilor necesare de personal, tehnice și de infrastructură.

Art. 2. – (1) Punctul internațional de trecere a frontierei prevăzut la alin. (1), funcționează în spații care corespund cerințelor de desfășurare a activității de control în concordanță cu reglementările în vigoare.

(2) Spațiile și utilitățile necesare pentru desfășurarea activităților de control la trecerea frontierei se asigură de către administratorul punctului de trecere a frontierei, conform legii.

(3) Costurile cu utilitățile aferente se achită de către administratorul imobilului și se recuperează de la fiecare instituție în parte, pe bază de protocol, în condițiile legii.

Art. 3. – (1) Posturile necesare efectuării controlului la frontiera de stat sunt asigurate prin suplimentarea numărului de posturi aprobat Poliției de Frontieră Române, din numărul total de posturi aprobat Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Posturile necesare efectuării controlului specific de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. sunt asigurate prin suplimentarea numărului de posturi aprobat acestui operator economic prin bugetul de venituri și cheltuieli.

(3) Cheltuielile de personal, pentru dotări și alte amenajări specifice se suportă de fiecare instituție/entitate publică, care desfășoară activități în punctul de trecere a frontierei, în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu încadrarea în creditele de angajament și creditele bugetare anuale aprobate, potrivit legii, prin bugetul fiecărui ordonator principal de credite, respectiv cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.

(4) Personalul, spațiile și dotările necesare instituțiilor care desfășoară activități în punctul de trecere a frontierei sunt prevăzute în anexele nr. 1-2.

(5) Personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. își desfășoară activitatea specifică la frontieră, potrivit art. 60 alin. (11) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 9 alin. (2) lit. c) pct. (i) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în spații amenajate pe teritoriul României.

Art. 4. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, punctul I din anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, cu modificările și completările ulterioare, după subpunctul 16 se introduce un nou subpunct, subpunctul 17, cu următorul cuprins:

„17. Beba Veche, județul Timiș – rutier”

Art. 5. – (1) Se aprobă preluarea sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3, din domeniul public al județului Timiș și din administrarea Consiliului Județean Timiș, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în condițiile legii.

(2) Se aprobă înscrierea bunului prevăzut la alin. (1) în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Art. 6. – Predarea-preluarea sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, prevăzut la art. 5, se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 7. – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, împreună cu Ministerul Finanțelor vor opera modificările corespunzătoare în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.

Art. 9. – Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU
ION – MARCEL CIOLACU**

**Personalul, spațiile și dotările necesare Poliției de Frontieră Române
pentru punctul de trecere a frontierei de stat Beba Veche – Kübekháza**

1. Infrastructura exterioară:

a) Infrastructura rutieră: 4 artere de control pentru fiecare flux de trafic:

- zonă de întoarcere pentru vehicule în situația refuzului intrării;
- zonă separată, acoperită, destinată pentru controlul fizic amănunțit al vehiculelor, prevăzută cu rampă de control;
- sistem de gestionare a traficului pe fiecare linie de control (8 bariere și semafoare cu acționare din cabine);
- copertină de protecție pentru cele două fluxuri de trafic (25m/flux intrare și 25m/flux ieșire), cu sistem de iluminat public;
- sistem de iluminat perimetral;
- 4 catarge pentru steaguri (2 pentru sensul de intrare și 2 pentru sensul de ieșire – UE/RO/HU).

b) Cabine de control:

- 4 cabine duble de control, fiecare cabină este compusă din 2 tonete (1 tonetă pentru partea RO și o tonetă pentru partea HU), dotate cu aparate de aer condiționat și sistem de încălzire. Fiecare tonetă din componența cabinei, va avea câte 2 posturi de lucru pentru polițiștii de frontieră români și 2 posturi de lucru pentru polițiștii maghiari, astfel încât să fie deservită fiecare pistă de control.

c) Împrejmuire și supraveghere perimetrală:

- gard de separare a fluxurilor de intrare/ieșire;
- gard perimetral suficient de înalt și cu sisteme antiescaladare;
- sistem de supraveghere perimetral;
- sistem de supraveghere video care să acopere întreaga suprafață a punctului de trecere.

d) Semnalizare/Presemnalizare:

- panou de semnalizare care să marcheze intrarea în România, stat membru al Uniunii Europene;
- panouri pentru presemnalizarea tuturor fluxurilor de pasageri, poziționate cu cel puțin 75 metri înaintea aliniamentului de control;
- panouri deasupra fiecărei artere pentru semnalizarea fluxurilor de călători, potrivit prevederilor anexei III la Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).

e) Spații interioare:

- o încăpere pentru șeful punctului de trecere a frontierei;
- o încăpere pentru dispecerat și pentru monitorizarea sistemelor de supraveghere video de la nivelul punctului de trecere a frontierei;
- o încăpere pentru intervierea persoanelor, eliberarea de formulare;
- o cameră tehnică cu facilitățile necesare (servere);
- o încăpere pentru biroul criminalistic (linia a II-a control documente) cu vizibilitate directă către fluxul de pasageri (linia de control, pe partea sensului de intrare);
- o încăpere pentru pregătirea personalului turei/sală de ședințe;
- o încăpere pentru persoanele reținute;

- 2 încăperi pentru solicitanții de azil (una pentru bărbați și una pentru femei și copii), cu acces la facilități de igienă (toaale, dușuri) cu amenajările corespunzătoare, inclusiv dotarea cu aparate de aer condiționat;
- o cameră pentru arhivă dotată cu rafturi metalice;
- o cameră reținere bunuri;
- grupuri sanitare pentru personal și pentru participanții la trafic;
- seifuri metalice-confecții metalice în funcție de specificul punctului pentru păstrarea vizelor și ștampilelor de intrare/ieșire;
- mobilier pentru fiecare încăpere, conform destinației acesteia.

2. Echipamente tehnice și IT:

a) Linia I de control:

- 8 stații de lucru cu acces la baze de date în cele 4 cabine de control (2 cabine duble pe sensul de intrare și 2 cabine duble pe sensul de ieșire);
- 8 UPS;
- 11 stații radio portabile TETRA;
- 8 lămpi UV fixe;
- 8 aparate de detecție a falsurilor, cu filtre de lumină și lupă;
- 8 dokubox;
- 8 lanterne;
- o trusă narcotest;
- 4 seturi oglinzi control autovehicul;
- 8 minikituri pentru examinarea documentelor care conțin: minimicroscop cu sursă de lumină care mărește de 30 de ori, lampă retroreflectivă, lupă gradată care mărește de 8 ori, lampă portabilă cu lumină albă și UV, suport de plastic gradat pentru măsurarea unghiurilor și distanțelor și pensetă de oțel;
- 9 cititoare optice fixe pentru documente;
- 1 trusă pentru identificarea și testarea stupefiantelor;
- 2 detectoare CO₂;
- 2 detectoare radiații;
- 1 endoscop;
- câte un post telefonic IP de interior pentru fiecare cabină de acces în punctul de trecere a frontierei;
- câte un scanner pentru documente minore pentru fiecare filtru de control sens ieșire din țară;
- 2 tablete mobile de control documente.

b) Linia a II-a de control:

- 1 stație de lucru cu acces la baze de date;
- 1 aparat de aer condiționat;
- 1 UPS;
- 1 telefon/fax;
- 1 telefon IP de interior;
- 1 echipament de tip multifuncțională;
- 1 sistem de amprentare EURODAC;
- 1 comparator videospectral;
- 1 stereomicroscop;
- 1 cititor documente;
- trusă criminalistică;
- 1 scanner de mare viteză – documente minore;

- 1 imprimantă.

c) Sala de pregătire/ședințe a turei:

- 2 stații de lucru cu acces la baze de date;
- 1 aparat de aer condiționat;
- 2 UPS;
- 1 telefon/fax;
- 1 telefon IP de interior;
- 1 echipament de tip multifuncțională.

d) Dispecerat:

- 1 stație de lucru pentru acces baze de date;
- 1 UPS;
- 1 fax;
- 1 stație TETRA fixă;
- 1 echipament de tip multifuncțională xerox;
- 2 telefoane IP de interior;
- 1 aparat de aer condiționat.

e) Șef al punctului de trecere a frontierei:

- 1 stație de lucru;
- 1 UPS;
- 1 telefon IP interior;
- 1 imprimantă;
- 1 stație TETRA portabilă;
- 1 aparat de aer condiționat.

f) Camera tehnică:

- 1 RACK minimum 42 U;
- aparat de aer condiționat;
- 1 nod de comunicații (firewall-uri, routere, switch-uri, PABX, UPS);
- Cablare structurată pentru fiecare post de lucru PFR (minim 2 cabluri), al cărei nod de concentrare va fi în camera tehnică a PFR;
- pilon metalic zăbrețit autoportant cu înălțimea de minimum 20 m - amplasat cât mai aproape de camera tehnică.

3. Padoc câini: corp cu destinație padoc pentru câinii folosiți în activități specifice funcțiunii ansamblului.

4. Personal: 37 de polițiști de frontieră, din care:

- 1 ofițer șef de punct;
- 4 ofițeri;
- 32 de agenți.”

PERSONALUL ȘI DOTĂRILE NECESARE
pentru desfășurarea controlului specific de către Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere – S.A.
în punctul de trecere a frontierei deschis pentru traficul vehiculelor
cu masă mai mică de 7,5 tone

Nr. Crt.	Personal/Dotări	mtma < 7.50 tone
1	personal	5
2	container racordat la rețeaua electrică	1
3	sisteme video ANPR (2 camere) montate pe stâlp cu consola	1
4	mobilier și sisteme de încălzire	
4.1	birouri	1
4.2	scaune ergonomice de birou	2
4.3	dulapuri cu rafturi de mărime mare	1
4.4	jaluzele orizontale de aluminiu	2
4.5	convector cu montare pe perete 2.000 wați	1
5	tehnică de calcul și racordare la internet	
5.1	calculator desktop PC compus din unitate centrală, monitor, tastatură, mouse și UPS	1
5.2	imprimante laser	1
5.3	multifuncțional laser (copiator, scanner și fax)	1
5.4	switch	1
5.5	prize de rețea aplicate pe perete	1
5.6	racordare și acces internet	1
6	aparatură specifică activității desfășurate	
6.1	seif metalic	1
6.2	sistem de alarmă caserie cu acumulator, senzori și sirena exterioară	1
6.3	lampă multifuncțională UV pentru verificare valută	1
6.4	casă de marcat	1
5.5	cutie metalică cu cheie pentru numerar	1
7	sistem de supraveghere video cu 4 camere IN/OUT, cu hard disk și server web integrat	1

Anexa nr. 3

DATELE DE IDENTIFICARE

ale sectorului de drum județean DJ 682, inclusiv a terenului aferent acestuia, care se preiau din domeniul public al județului Timiș și din administrarea Consiliului Județean Timiș, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Nr. crt.	Denumirea bunurilor	Descrierea tehnică	Valoarea de inventar (lei)	Persoana juridică ce predă sectorul de drum	Persoana juridică ce preia sectorul de drum	Indicativ vechi	Indicativ nou	Codul de clasificație	Nr. MF
1	DJ 682	<p>km 158+559 – km 183 + 103 L = 24,54 km</p> <p>Din care 8 poduri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pod rutier km 160+266 – km 160+282 în suprafață de 85 mp conform Raport de Evaluare; - Pod rutier km 163+806 – km 163+876 în suprafață de 366 mp conform C.F. nr.409923 – C1 <p>Dudești Vechi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pod rutier km 164+163 – km 164+185 în suprafață de 94 mp conform C.F. nr.415770 – C1 <p>Dudești Vechi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pod rutier km 166+057 - km 166+728 în suprafață de 122 mp conform C.F. nr.415768 – C1 <p>Dudești Vechi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pod rutier km 168+107 - km 168+119 în suprafață de 98 mp 	17.766.357,8	Consiliul Județean Timiș (CIF 4358029)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (CUI 136333330)	DJ 682	DN 59G (km 0+000 – km 24+545)	8.12.05.01	Se atribuie de MF

		<p>conform C.F. nr.415769 – C1 Dudești Vechi; - Pod rutier km 173+192 - km 173+201 în suprafață de 96 mp conform C.F. nr.404997 – C1 Beba Veche; - Pod rutier km 176+366- km 176+381 în suprafață de 41 mp conform C.F. nr.403203 – C1 Beba Veche; - Pod rutier km 178+455 – km 178+472 în suprafață de 180 mp conform C.F. nr.404996 – C1 Beba Veche;</p>							
2	Teren DJ 682	<p>S = 41,3120 ha; C.F. nr.403141 Beba Veche C.F. nr.403142 Beba Veche C.F. nr.403143 Beba Veche C.F. nr. 403144 Beba Veche C.F. nr.403145 Beba Veche C.F. nr.403146 Beba Veche C.F. nr.403149 Beba Veche C.F. nr.403150 Beba Veche C.F. nr.403151 Beba Veche C.F. nr.403159 Beba Veche C.F. nr.409814 Dudești Vechi C.F. nr.409815 Dudești Vechi C.F. nr.409818 Dudești Vechi C.F. nr.409829 Dudești Vechi C.F. nr.409830 Dudești Vechi C.F. nr.409831 Dudești Vechi C.F. nr.409832 Dudești Vechi C.F. nr.415540 Dudești Vechi</p>	923.052,74	Consiliul Județean Timiș (CIF 4358029)	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (CUI 13633330)	Teren DJ 682	Teren DN 59G	8.12.05.01	Se atribuie de MF